

Verdeckwechsel NB-Verdeck „in a nutshell“

Stichwörter / Arbeitsschritt	Ausbau	Check	Einbau	Check
Vorbereitung: Kopfstützen entfernen (falls möglich), Sitze ganz nach vorne ziehen, Lehnen so flach wie möglich stellen. Ggfs. Windschott entfernen.	0		0	
Verdeck schließen. Teppich (Hutablage) lösen (Plastikklipe entfernen).	1		16	
Heckscheibenheizung abklemmen (Kabelbinder durchschneiden, Steckverbinder trennen)	2		15	
Nieten am Verdeckgestänge (B-Säule, 2 Stk. je Seite) aufbohren	3		14	
Metall-Halteleisten des Verdecks (Hutablage) lösen, Halteleisten entfernen	4		13	
Nieten Verbindung Verdeck/Regenrinnen (Hutablage) aufbohren, Verdeck aus Regenrinne rausziehen	5		12	
Hintere / untere Dichtung (B-Säule) lösen, Metallschienen darunter losschrauben	6		11	
Nieten (B-Säule, unter zuvor entfernter Metallschiene) aufbohren (2 Stk. je Seite)	7		10	
Verdeck öffnen. Vordere Dichtung entfernen, dazu 2 Schrauben je Seite (vorne vor Kopf) lösen	8		9	
Metallschienen unter zuvor entfernten Dichtungen abschrauben (an beiden Seiten)	9		8	
Schiene an der Stirnseite des Verdecks (Anschluss an Scheibenrahmen) abschrauben	10		7	
Spannseile lösen. Hinten (B-Säule) aus der Feder entfernen oder mit Feder abschrauben, vorne Nieten aufbohren	11		6	
Klettverschluss (mittlere Dachstrebe) lösen (falls vorhanden), Plastikleiste des Verdecks aus der Dachstrebe raus ziehen (Strebe evtl. leicht aufbiegen)	12		5	
Hintere / untere Dichtung (B-Säule) vollständig lösen (ist noch am unteren Ende fest, 2 Plastikklipe je Seite)	13		4	
Verbleibende Metallhalterung (untere der zuvor entfernten Dichtung) ebenfalls lösen; Halterung aufbewahren!!!	14		3	
Verdeck sollte los sein / kann (hoffentlich ;-)) abgehoben werden.	15		2	
Zusammenbau nun wieder in umgekehrter Reihenfolge – und natürlich mit umgekehrtem Vorgehen... (sprich: Schrauben rein schrauben statt raus schrauben, ... ;-))	16		1	

Zeitansatz für dieses Vorgehen: ich (ziemlich ungeübter Schrauber...) habe weitgehend alleine arbeitend damit knapp 6 Stunden gebraucht – allerdings habe ich mich auch nicht wirklich beeilt. Das Ganze sollte auch in gut 4 Stunden machbar sein.

Hinweis: die Grundlage dieser Checkliste kommt nicht von mir; stattdessen basiert diese Liste auf der sehr schönen und sehr gut bebilderten Anleitung von Dominic, die unter http://www.mx-5.de/html/verdeck_tauschen.html (2. Anleitung auf dieser Seite) verfügbar ist. Ich fand es lediglich etwas unpraktisch, die ganze Anleitung auszudrucken und mit zum Auto zu nehmen – da war dann diese stark verkürzte Stichpunktliste viel praktischer (... nur meine Meinung... ;-)). Am besten zuerst in Ruhe die ausführliche Anleitung dort lesen, und dann zum Auto gehen & die Stichpunktliste abarbeiten.

Die Lorbeeren für die gute Anleitung gebühren also auf jeden Fall nicht mir, sondern Dominic!

Für eventuelle Rückfragen stehe ich trotzdem gerne zur Verfügung – entweder per Mail ([jan\(at\)jan-krueger.com](mailto:jan(at)jan-krueger.com)), oder über das Forum von mx-5.de (<http://www.mx-5.de/html/forum.html> bzw. <http://www.mx-5.net>).

Dann mal viel Spaß beim Schrauben,
Jan Krüger